

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D, Odbor dopravy a silničního hospodářství
náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice

SPIS. ZN.: ODSH/30468/2023/Hu
Č.J.: MUMB/ODSH/ 31499/2023
VYŘIZUJE: Bc. Jana Hutařová
TEL.: 568 408 356
E-MAIL: jhutarova@mbudejovice.cz
DATUM: 12.02.2024



ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Moravské Budějovice, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 11.12.2023 podal (dále jen "žadatel"),

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 25284525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod,

ve věci vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro společné řízení k akci:

„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“,

Stavební objekt: SO 11-50-01 Pozemní komunikace a SO 11-50-02 Chodník

Místo stavby: 4267, 4348/37, 4348/40, 4237/8, 1682/75, 4235/3, 1682/41, 4348/45, 1682/1, 4348/46, 4348/47, 4348/48, 4348/87, 4235/2, 4348/62, 4348/63, 4237/10, 4348/66, 4348/65, 1682/29, 4272/1, 1682/16, 5270, 487/2, 3353/6, 1682/74, 2903, 4348/52, 4348/41, 4266, 4348/49, 4348/50, 4233/1, 4348/51, 4348/94, 3347/2 v k. ú. Moravské Budějovice

Investor stavby: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234 Zastoupená: Stavební správou východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Druh dokumentace: dokumentace pro společné povolení

vydává,

souhlasné závazné stanovisko

podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů v souladu s ust. § 94j odst. 2 a § 4 odst. 2 písm. a) stavební zákon na základě posouzení veškerých podkladů pro uvedený stavební záměr na výše uvedených parcelách za dodržení následujících podmínek:

1. Záměr bude umístěn v souladu s dokumentací předloženou dotčenému orgánu ověřenou autorizovaným technikem pro dopravní stavby – Radek Kverek DiS. ČKAIT 1400337.
2. **Před uvedením stavby do provozu musí stavebník požádat příslušný úřad o stanovení místní úpravy provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích** ve shodě s projektovou dokumentací, případně jeho doplnění při místním šetření před vydáním rozhodnutí o předčasném užívání stavby, případně kolaudačního souhlasu.

3. Pokud bude v průběhu výstavby použito přechodné dopravní značení, musí být v dostatečném předstihu požádán příslušný silniční úřad o vydání souhlasu o přechodné stanovení úpravy provozu na pozemní komunikaci.
4. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření Policie ČR, DI, Třebíč ze dne 30.01.2024 pod č.j. KRPJ-36055-2/ČJ-2023-161006-ROU:
 - *napojení na stávající silniční těleso musí být plynulé (nelze skokově měnit šířkové parametry komunikace)*
 - *minimální šířka chodníku 1,5m, průchozí výška chodníku min. 2,2m, maximální podélný sklon nesmí přesáhnout 8,33% a max. příčný sklon 2%*
 - *chodník musí být opatřen vodící linií a v místě ukončené varovným pásem v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*
 - *umístěný bezpečnostní zádržný systém (zábradlí) musí odpovídat požadavkům ČSN 736110 čl. 15.2.2.4 a násl.), zábradlí požadujeme provést se svislou výplní*
 - *současně se změnou podjezdové výšky je nutné upravit údaje na stávajícím trvalém dopravním značení č. IS9c a B16*
 - *v návrhu DIO je nutné doplnit uzavírku chodníku v místě stavby a vyznačit obchází trasu pro pěší případně zajistit průchozí koridor*
 - *celá stavba musí být realizována v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o bezbariérovém užívání staveb osobami s omezenou schopností orientace a pohybu*
 - *návrh DIO je nutné nejméně 30 dní před plánovanou realizací opětovně předložit k odsouhlasení dle aktuální dopravní situace v lokalitě*

Odůvodnění:

Městský úřad Moravské Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 11.12.2023 žádost ve věci vydání závazného stanoviska ke stavbě: „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“, Stavební objekt: SO 11-50-01 Pozemní komunikace a SO 11-50-02 Chodník“. Součástí žádosti je část zadávací projektová dokumentace pro společné povolení vypracovaná žadatelem.

Popis stavby:

- Předmětem stavby je rekonstrukce mostu v km 138,187 na trati Znojmo — Okříšky. TO 1201 Retz (6BB) (část) — Kolín (mimo) je neelektrizovanou celostátní dráhou (DO 12 a DO G1) a regionální dráhou (DO GA), která není součástí transevropského konvenčního železničního systému (TEN-T). V místě stavby je vedena jedna traťová kolej směr Jemnice a jedna traťová kolej směr Znojmo. V definičním úseku TOM) 1201 12 Grešlové Mýto — Moravské Budějovice a TODÚ G1 žst. Moravské Budějovice je max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí D4/80 km/h, průjezdný průřez Z-GC. Maximální traťová rychlost jev TO 1201 Retz (OBB) (část) — Kolín (mimo) až 90 km/h. Rekonstruovaný most se nachází v intravilánu obce Moravské Budějovice. Zavedená traťová rychlost V100 v koleji hlavní tratě Znojmo státní hranice — Okříšky je na mostě a přilehlém oblouku km 137,880 — km 138,195 až do žst Moravské Budějovice – 70 km/h —jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se stávající rychlost V100 mění na 75 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100=75 km/h (návažnost na navazující úseky) a V130=80 km/h (nyní po stavbě nebude zavedena – jedná pouze o prověření, že může být případně v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu — nutno prověřit v ostatních částech trati). Traťová rychlost na regionální trati Moravské Budějovice — Jemnice je 50 km/h, v místě stavby na mostě a přilehlém oblouku km 0,317 — km 0,541 je zavedena 40 km/h, jedná se o propad rychlosti. V navazujících úsecích se rychlost V100 mění na 50 km/h. Po rekonstrukci bude odstraněn tento propad rychlosti a návrh prvků je proveden na zavedení rychlosti V100 = 50 km/h a V130 = 55 km/h (nyní po stavbě nebude zavedena – jedná pouze o prověření, že může být Opadne v budoucnu zavedena bez nutnosti vynaložení investičních nákladů na přestavbu mostu — nutno prověřit v ostatních částech trati). Max. třída traťového zatížení s přidruženou rychlostí C3/50 km/h, Na přípojnou trať, stejně jako do kolejové spojky výhybek č.1 a 2, se jezdí maximálně 40 km/h jedná se o propad rychlosti. Zbýlá část znojemského zhlaví vyhovuje

na rychlost 50 km/h. Ve spojkách výhybek 6.1 a 2 bude po rekonstrukci odstraněn DUSP+PDPS 02/2024 navržený výhybky umožněn tento propad rychlosti a jsou zde umožňující rychlost v oboché větvi $V = 50$ km/h. Hlavní náplní stavby bude rekonstrukce mostu v km 138,187 v (km 138,125 — km 138,257 v trati směr včetně železničního svršku směr Znojmo a km 0,170 — km 0,350 v trati směr Jemnice) a spodku, odstranění propadů rychlosti. Dále komunikace včetně př bude náplní stavby rekonstrukce pozemní komunikace a přilehlého chodníku a rekonstrukce propustku v km 138,125.

- V rámci železničního nezbytných P svršku budou rekonstruovány výhybky č.1 a 2 včetně spojky a přípojí. Nově jsou navrženy výhybky č.1 a 2 tvaru 149 1:9-300 na betonových pražcích, a to včetně Přípojí.
- V rámci železničního spodku bude provedena sanace — provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a podloží a ZKPP v prostoru mostu. Dále bude provedeno i odvodnění PP. Dále bude provedena kompletní rekonstrukce mostního objektu v km 138,187 a částečná rekonstrukce (desková část vpravo trati) a sanace (klenbová část vlevo trati) propustku v km 138,125. V rámci rekonstrukce bude řešena část komunikace III/36069 (ulice Pražská) v místě pod železničním mostem včetně přilehlého chodníku.

Stavební objekty:

0.2.1 Inženýrské objekty

0.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 11-10-01 železniční svršek

SO 11-11-01 Železniční spodek

0.2.1.4 Most, propustky a zdi

SO 11-20-01 Most

SO 11-21-01 Propustek

0.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 11-50-01 Pozemní komunikace

- V rámci tohoto SO bude provedena kompletní rekonstrukce vozovky včetně případné sanace. Délka řešeného úseku je 81,4, m. šířka komunikace je v prostoru mostu navržena na 7,0 m. Šířka jízdního pruhu bude tedy 3,5 m. Povrch komunikace bude proveden z asfaltového betonu. Směrové řešení komunikace kopíruje stávající stav s tím, že před mostem dojde k rozšíření pravého jízdního pruhu o cca 0,52 m. Niveleta rekonstruované komunikace je navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a byl dodržen minimální podélný sklon (alespoň 1 ‰) pro odtok vody. Rekonstrukcí mostu dojde ke zvýšení průjezdného prostoru na 4,1 5 m (4,0 m + 0,15 m bezpečnostní vzdálenost).

SO 11-50-02 Chodník

- Prostorové uspořádání chodníku je navrženo dle ČSN 73 6110. Šířka chodníku je navržena na 3,0m (0, 5 m bezpečnostní odstup + 2,5 m průchozí prostor včetně zábradlí). Na chodníku je navrženo zábradlí s plnou výplní. Zábradlí zde splňuje funkci oddělení prostoru komunikace a prostoru pro chodce a plná výplň chrání chodce před nepříznivými vlivy (např. stříkání vody od jedoucích aut). Chodník ve směru do centra bude rekonstruován až k nároží křižovatky. V rámci stavby bude zřízeno veřejné osvětlení v prostoru mostu a dále bude osvětlen první přechod pro chodce za mostem ve směru do centra. V rámci přechodu budou na chodníku realizovány prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Povrch chodníku bude z dlažby.

0.2.3 Trakční a energetická zařízení

0.2.3.4 Ohřev výměn

SO 11-84-01 EO V

D.2.3.6 Napájení NN a osvětlení

SO 11-86-01 Veřejné osvětlení

SO 11-86-02 Napájení NN, VN, osvětlení

Tento záměr není v rozporu s veřejnými zájmy, které chrání stavební úřad jako dotčený orgán. Dotčený orgán vycházel při svém rozhodování ze všech dostupných podkladů a zjištění a řídil se platnými právními předpisy a nařízeními.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

otisk úředního razítka, Bc. Jana Hutařová
samostatný odborný referent odboru dopravy a silničního hospodářství

Obdrží:

DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IDDS: tqqzap6